

El sudeste asiático: la ruta de la seda y la ruta romana

LA IMPORTANCIA HISTÓRICA DE LA RUTA DE LA SEDA HA SIDO MUY EXAGERADA. EL MAR ERA EL VÍNCULO MÁS IMPORTANTE ENTRE EL ESTE Y EL OESTE.

Por [Philip Bowring](#) , 5 de mayo de 2019.

Para llevar :

- La importancia histórica de la Ruta de la Seda ha sido muy exagerada. El mar era el vínculo más importante entre el este y el oeste.
-
- La Ruta de la Seda era en realidad un tramo de caminos sin marcar a través de desiertos y montañas. La cantidad de carga transportada a lo largo de estas traicioneras rutas era pequeña.
-
- El primer romano que llegó a China llegó en 166 dC casi seguramente por mar cuando trajo regalos de cuerno de rinoceronte y marfil.
-
- En su recientemente publicado "**Imperio de los vientos: el papel global del gran archipiélago de Asia**", Philip Bowring analiza la historia de la región comúnmente conocida como el "Marítimo del sudeste asiático".

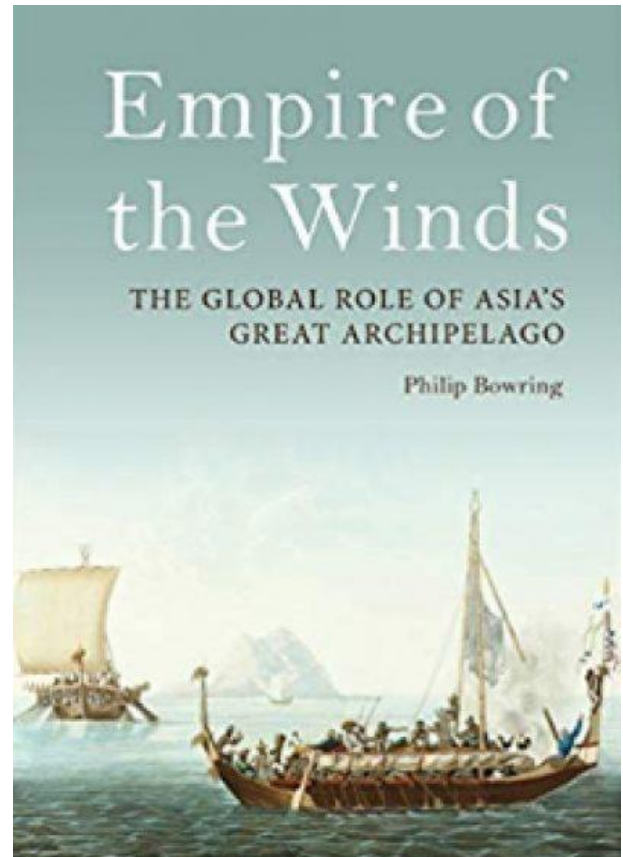
En el proceso, señala hechos importantes pero apenas conocidos de esta historia y aborda los conceptos erróneos generalizados de los educados en las narraciones centradas en el euro y el chino sobre Vasco da Gama y Zheng He.

Este es el contexto necesario para evaluar los problemas actuales del sur de China y los mares adyacentes. En esta serie de cinco artículos para The Globalist, señala algunos temas clave y su relevancia para los temas de hoy.

Debe haber mil libros sobre la llamada Ruta de la Seda, un término que se usa normalmente para describir las rutas terrestres entre Xian y Constantinopla a través de Asia central.

Pero como escribe su última biógrafa Valerie Hansen:

El 'camino' no era un 'camino' real, sino un tramo de caminos cambiantes, sin marcar, a través de enormes extensiones de desiertos y montañas. .. La cantidad de carga transportada a lo largo de estas traicioneras rutas era pequeña.



Las partes más activas se encontraban dentro de Asia central y en Persia y Arabia. En términos de volumen de comercio de larga distancia, el mar siempre ha tenido una importancia mucho mayor. Según una estimación romana, era veintisiete veces más caro **mover mercancías por tierra que por agua**.

Además, las rutas terrestres eran más susceptibles a las guerras y al desorden. En cuanto a la llamada seda de la Ruta de la Seda que llega a Roma, lo más probable es que venga de Asia Central o India, no de China.

Roma conquista de Egipto

La evidencia de algunos intercambios comerciales entre el Mediterráneo, Egipto, el Golfo, la India y el este se puede rastrear mucho antes de la era actual. Pero fue la conquista de Egipto por parte de Roma la que llevó al desarrollo de un comercio masivo con la India, con un estimado de cien barcos al año con una capacidad de carga de 200 toneladas o más que salieron de los puertos del Mar Rojo romano hacia África e India.

Pero esto no era bienes de alto valor. Las importaciones de Roma incluían tipos especiales de mármol, así como especias, gemas y otros lujos. El vino y el vidrio fueron las principales exportaciones. El comercio generó una gran cantidad de ingresos fiscales para la tesorería romana, pero un déficit comercial también agotó el imperio de la plata.

Los comerciantes indios en ese momento ya estaban familiarizados con la península malaya y Sumatra al este, conocida como la tierra de oro, Suvarnabhumi en sánscrito o Chryse para los comerciantes griegos.

Un documento del primer siglo escrito en griego se refería a barcos muy grandes que comercian entre India y Chryse. El mapa del siglo II de Ptolomeo, que sirvió como la principal fuente de geografía de Occidente durante los próximos 1300 años, denota claramente la península y algunos lugares en ella.

Los romanos también señalaron las "balsas" de navegación, una referencia a los barcos de estabilizadores comunes en todo el archipiélago, y que los barcos de la región fueron cosidos, las tablas se unieron con fibras.

Llegando por mar

El primer romano que llegó a China llegó en 166 dC casi seguramente por mar cuando trajo regalos de cuerno de rinoceronte y marfil. Otro llegó por mar en 226 EC cerca de Haiphong, Vietnam, luego bajo el dominio chino y se reunió con el emperador en Nanjing.

Lo más probable es que vinieran por mar, de la India a la península, transitaran por tierra y luego procedieran a través de puertos en la desembocadura del Mekong y la costa vietnamita.

Para entonces, los comerciantes indios llevaban mucho tiempo llevando el hinduismo, el budismo y la escritura a la península, y luego a Sumatra, Java, Camboya y las costas central y sur de Vietnam.

También trajeron ideas de la realeza que ayudaron al desarrollo del estado. Entre los primeros se encontraba Funan en el delta del Mekong, cuyo poder se extendía a la parte norte de la península.

Un enviado chino del siglo III describió su capital como una ciudad amurallada con palacios y usó la escritura de estilo indio y el oro y la plata como moneda.

A diferencia del comercio indio-romano, no hay documentos que den una aproximación del tamaño del comercio. Pero ciertamente incluía artículos más voluminosos, como maderas aromáticas, metales y productos metálicos, así como especias, incienso, marfil y textiles, tanto el algodón indio como la seda china, incluso los caballos.

China era el mercado único más grande, pero los propios comerciantes chinos normalmente no se aventuraban al sur. Los peligros superaban los beneficios si los extranjeros acudían a ellos. Si lo hicieran, habría estado en los barcos.

La decadencia de roma

El comercio de Roma con el este declinó con el imperio. Mientras tanto, en el este se aceleró, en parte, por el desarrollo de la navegación directa desde la India a Sumatra, Java y China a través del estrecho de Melaka.

Esto fue altamente estacional, impulsado por el cambio del monzón del noreste en invierno al suroeste. Esto dio gran importancia a los puertos en las costas del este de Sumatra y norte de Java como intermediarios.

Durante la mayor parte de los siguientes mil años entre ellos, fueron los jugadores más importantes en los mares entre India y China.