12 - MEGALÓPOLIS

SEGURAMENTE EL HACINAMIENTO DE MASAS DE SERES HUMANOS EN LAS MODERNAS MEGALÓPOLIS TIENE GRAN PARTE DE CULPA DE QUE YA NO SOMOS CAPACES DE DISTINGUIR EL ROSTRO DEL PRÓJIMO EN MEDIO DE UNA FANTASMAGORÍA DE CARAS ETERNAMENTE CAMBIANTES QUE SE SUPERPONEN Y SE DIFUMINAN

KONRAD ZACHARIAS LORENZ (1903 - 1989)

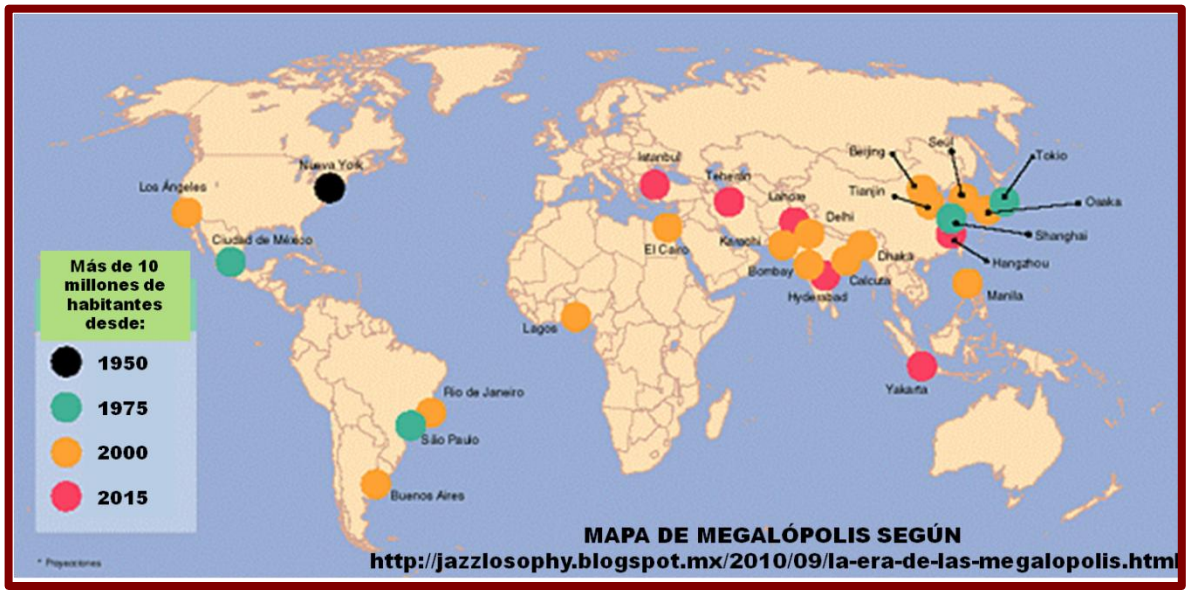
Más de dos tercios de la superficie del planeta están cubiertos por los océanos, y tres cuartos de las megalópolis del mundo se ubican a la orilla del mar. Megalópolis es sinónimo de ciudad gigantesca.

¿Será que siglo XXI lejos de ser dominado por Estados Unidos o China, Brasil o la India, será dirigido por las ciudades?

Las ciudades se están convirtiendo en islas administrativas sobre las que se construirá el futuro orden mundial. Y este nuevo mundo no será tanto una aldea global como una red de aldeas distintas.

Por ello, desde los años noventa aparecieron, para dar nombre a nuevos fenómenos urbanos, diferentes términos acuñados por diferentes personalidades. Según Joan Vicente Rufí del Departamento de Geografía, Historia e Historia del Arte, de la Universidad de Girona, España, se han multiplicado los términos para nombrar a los grandes desarrollos urbanos que aparecieron desde mediados del siglo XX.

Jean Gottmann (1961) quien escribe que "la nueva frontera es la urbana y la suburbana". y redescubre la *Megalópolis,* un nuevo fenómeno con esta nueva palabra, ya usada por los griegos, que pasará a formar parte del lenguaje académico y también del lenguaje corriente.



A continuación se presentarán algunos de estos términos del lenguaje urbano del nuevo siglo.

Exópolis **es un término que propuso el geógrafo Edward Soja (1989, 1996 —con Scott— y 2000) para designar las ciudades que nacen desde mediados los años setenta en torno a Los Ángeles, California. Sus estudios se centran, principalmente, en el condado de Orange (Soja, 1989 y 1996) un espacio urbano surgido a raíz de la nueva industrialización basada en la investigación y producción de tecnologías de punta, de telecomunicaciones, de biología, militares y de servicios avanzados. Según Soja, representa un nuevo tipo de espacio, característico de la sociedad contemporánea.**

En 1991, el periodista del Washington Post Joel Garreau publicó con notable éxito "Edge city, life in the new frontier". A partir de este libro, el término ***edge city*** **pasó a ser uno de los más usados, cuando se hablaba de las nuevas ciudades norteamericanas y, por extensión, en algunos casos europeas. Garreau plantea una exploración hacia tierras desconocidas, la "nueva frontera" tan presente en la mentalidad norteamericana. La propia expresión edge city, ciudad del límite, remite ya a esta imagen. Las edge cities son ciudades, no suburbios ni ciudades satélite; no son ciudades dormitorio sino que, por el contrario, son los grandes puntos de generación de ocupación del país.**

Suburbia **fue el nombre con el cual a partir de los años sesenta del siglo XX empiezan a ser denominados los suburbios de clase media en el entorno de las grandes ciudades norteamericanas.**

El proceso de suburbanización en los Estados Unidos se inició en los años veinte y treinta, pero es a partir de los cincuenta, que el fenómeno es masivo hasta el punto de expresar que casi todas las ciudades tipo industrial y de estilo tradicional comienzan a perder población en valores absolutos (Barnett, 1988; Rusk, 1993).

Postsuburbia **es pues una superación del suburbio, la "pérdida del prefijo "sub" (Teaford, 1997). El suburbio se ha convertido en una nueva ciudad progresivamente compleja en su funcionalidad, que no se limita a ser sólo residencial, semejante pues a la edge city propuesta por Garreau o a la Exópolis de Soja.**

La *postmetrópolis*, otra denominación, ha tenido que romper la lógica socioespacial de la metrópolis basada en una aglomeración física para llegar a una aglomeración de hechos y funciones sin necesidad de contigüidad, a la vez que la vecindad de los hechos no implica que tengan relación entre sí. La postmetrópolis es, pues, un fenómeno poliédrico y para describirlo Soja propone un alud de nueva terminología.

Inevitablemente, algún neologismo como *Technoburb* tenía que referirse a la ciudad transformada por las tecnologías de vanguardia. Son unas ciudades con malls —nunca sin malls—, parques industriales, escuelas,

hospitales y un amplio abanico de tipologías de viviendas. La technoburb ha generado diversidad urbana sin la tradicional concentración urbana.

En 1990 se publicó en Venecia un libro con el título *La città diffusa* del urbanista Francesco Indovina, urbanista, político y periodista, que aglutinaba las teorías que desde unos pocos años antes se estaban estructurando para explicar el hecho que las ciudades medianas de la península también perdían población, y que se iba articulando una red urbana "minimalista" de gran escala que tejía los espacios agrarios intersticiales. Al mismo tiempo que se dedicaban esfuerzos en Venecia, Bolonia, Milán, Turín, o en puntos de la Toscana se estaba trabajando en ello, aunque con puntos de vista, métodos, terminología y conclusiones diferentes.

***Metápolis* es un término propuesto por el economista francés François Ascher que ha tenido una notable difusión en su país y, también, entre arquitectos. Sería, de alguna manera, la ciudad "hiper" contemporánea, la más en vanguardia, una nueva generación de algo que nació hace siete mil años en algún lugar entre Asia Menor y Mesopotamia. Entiende que la metápolis es una postpolis y una postmetrópolis, una fase posterior.**

***Urban village* o Pueblo urbano ya da una cierta idea de por dónde va este concepto. Una combinación de comunidad pequeña con raíces, si no expresamente, arquitectónica, pero con actividades y modos de vida urbana.**

***Hiperciudad, Periurbanización, Rururbanización* y otros términos que probablemente aparezcan en el futuro se refieren a lo que en este capítulo se denomina Megalópolis.**

Así las cosas se va estructurando una regionalización mundial que reorienta flujos demográficos, corrientes comerciales y transforma la vida de los ciudadanos.

La caída del muro de Berlín en 1998 marcó un parteaguas en la historia mundial: la Europa dividida por la "cortina de hierro" se transforma para estructurar una gran concentración de grandes ciudades, la mayor capacidad de producción por km² y un denso tráfico comercial. todo ello

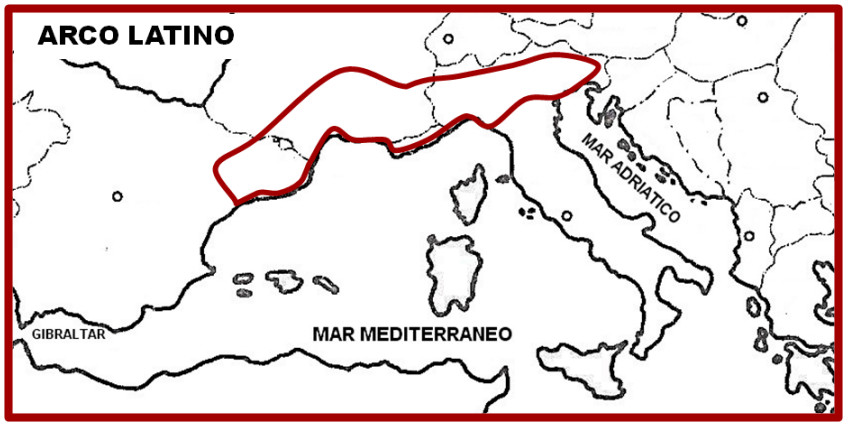
con eliminación de fronteras y unificación de criterios y con el euro como moneda. Europa después de la 2ª guerra mundial empezó una carrera integracionista a partir del Benelux, asociación de Bélgica, Holanda y Luxemburgo que duró hasta que empezó a conformarse un gran bloque económico mundial, la Unión Europea, con 380 millones de personas 15 países y un producto interno de U.S. $ 9.6 trillones en 2004. Al iniciar 2013 con 28 países miembros, 500,000 habitantes y un producto interno de U.S.$ 15.1 trillones, la Unión Europea es una actor principal en la vida del orbe.

La situación anterior ha llevado consigo, que los sistemas urbano, las conurbaciones y los fenómenos megalopolitanos europeos hayan transformado su estructura regional de ciudades.

En Europa se identifica como gran región, sin embargo, esta gran región conforma subregiones bien definidas que responden a conceptos de región y mantienen su frontera. Es una Europa de regiones donde el estado-nación está agonizando. forman una gran región (U.E.) para resolver y promover intereses mutuos encabezados por Bruselas. la contraparte se manifiesta cuando aéreas más pequeñas reclaman sus valores culturales, económicos o religiosos de antaño y utilizan sus usos y costumbres y a sus autoridades para resolver problemas locales.

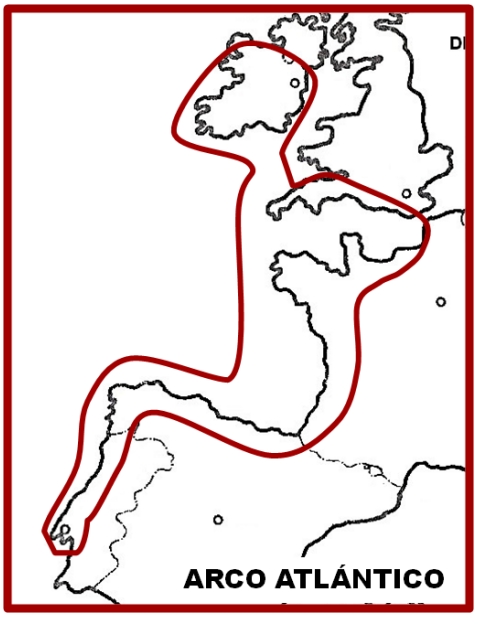
Las definiciones geográficas y los procesos históricos hacen que las subregiones manifiesten su potencialidad. así la vieja liga hanseática hace revivir su actividad regional con pueblos como Dinamarca, Lituania, Latvia, Estonia, Finlandia y Suecia basándose en el transporte marítimo del mar báltico. Es la región "Liga Hanseática" u "Oresund", uno de los tres estrechos daneses que conectan el mar Báltico con el mar del Norte.

También se puede destacar la gran interacción que definen al llamado "arco latino" compuesto por Cataluña, sur de Francia y norte de Italia donde regentean la región grandes ciudades como son Barcelona, Marsella, Milán y Venecia.



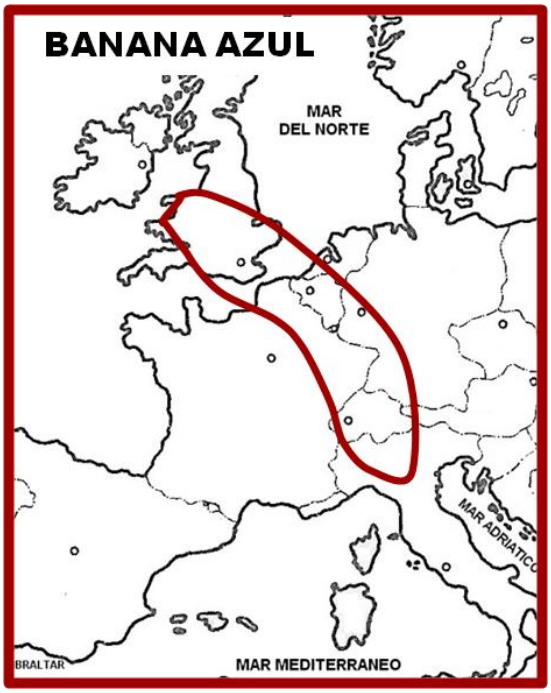
Otra subregión propia con características se constituye por la "rivera del Danubio" o "Danubio azul" que transportó 92 millones de toneladas en productos en 1987 con países como Bulgaria, Rumania, antigua Yugoslavia, Hungría, Austria, República Checa y Alemania que tienen celebrado un acuerdo comercial.

No se puede negar el gran intercambio y frecuencia de flujos que se llevan a cabo en el "arco atlántico" integrado por la costa norte de Portugal, la costa cantábrica de España, las costas vascas de España y Francia, península de Bretaña, sur de Inglaterra e Irlanda, donde se conjugan las culturas celta y vasca.



Así identifica como el cordón azul o la "banana azul" a una amplia región que corre de el Reino Unido hasta el norte industrial italiano. En este corredor se concentran los grandes asentamientos

urbanos europeos, amplias zonas de conurbación y la región que mantienen los más altos niveles de ingreso per cápita en Europa.



Desde luego hay un "rincón helénico" y una "esquina musulmana". Grecia y Macedonia son portadoras de la cultura griega y que forman parte de la E.U. Por su lado Turquía, escindida entre su arraigo musulmán y su aspiración occidental, desea ser incluida en la Unión Europea, junto a otros países que también lo desean.

¿Cuál es la frontera de la Unión Europea? El Mediterráneo puede ser una clara frontera natural, pero ¿será factible que en un futuro algún país como Marruecos ingrese al club? Entonces la frontera se "movería". Y ¿Rusia será miembro algún día de la E.U.? De ser así la frontera se seguirá moviendo. Y ¿cómo cambiaría la interacción urbana y magalopolitana?

Cambiando la mirada del análisis a Norteamérica, también se advierte en esta región un proceso lento de integración para conformar el NAFTA (tratado de libre comercio de Norteamérica por sus siglas en idioma inglés, de 1994) que integra, al momento de la firma del tratado, a Canadá, México y E.U.A. con una población de 378 millones de habitantes y un productos interno bruto (PIB) de U.S.$ 6.9 trillones (U.S.$ 18,200 per cápita). Mientras tanto la entonces comunidad

económica europea mantenía una población de 363 millones de habitantes con un PIB de U.S.$ 7.1 trillones (U.S.$ 19,500 per cápita).

Sin embargo, tres lustros atrás, Joel Garreau (1981) escenificaba el territorio del ahora NAFTA en conformaciones subregionales similares a las que se van consolidando en Europa. En el año 2050, según Garreau, se habrán consolidado los procesos para contar con las siguientes subregiones:

a) Ectopia: una franja que corre por la costa del océano Pacífico desde el sur de Alaska hasta la frontera con México y limitada al oriente por las formaciones rocallosas, con características de interacción con la zona Asia-Pacifico.

b) Mexamérica: una zona que abarca los estados del sur de E.U.A, fronterizos con México y los estados norteños de la República Mexicana que no pertenecían a Mesoamérica, donde se conforma una nueva cultura acorde al medio ambiente árido-desértico.

c) Las islas: esta región se constituye con el sur de la península de florida y las islas antillanas con características de cultivos de productos tropicales.

d) Dixie: este territorio abarca a los estados de la Unión Americana que tenían plantaciones y ejercían la esclavitud en época de la Guerra de Secesión. Dixie es el fonema que hace referencia al sur de E.U.A.

e) Nueva Inglaterra: es la zona que corresponde a las trece colonias inglesas que lograron su independencia.

f) Quebec: se ubica en la península de labrador donde la gente posee una cultura francesa y es francófona.

g) The Foundry: abarca una región entre Quebec, nueva Inglaterra y Dixie que pose asentamientos urbanos viejos.

h) La canasta de pan: es una franja vertical que corre desde los territorios canadienses de Manitoba y Saskatchewan hasta la zona de Mexamérica y corresponde a un espacio de amplia producción cerealera y agropecuaria.

i) El cuartel vacio: se constituye desde Alaska y el territorio de Yukón hasta Mexamérica, coincidiendo con el desarrollo de la cadena montañosa de las rocallosas.

Estas nueve subregiones son mencionadas por Garreau como "naciones" por irse fraguando un determinado orgullo local, una identidad propia y prácticas cotidianas semejantes.

Pocos años antes de concluir el siglo XX la universidad de Toronto hizo un ejercicio de prospectiva y los geógrafos llegaron a una visión más fragmentada que la ofrecida por Garreau. ¿Significa que hay recomposición regional constantemente?. ¿El plan Puebla-Panamá permitirá visualizar una región o "nación" más, no prevista por Garreau ni los por prospectólogos de Toronto?

Finalmente se observa que la tendencia en el siglo XXI es la conformar fuertes bloques, fundamentalmente económicos al tiempo que se fortalecen las identidades locales.

Lo anterior provocará una disminución del poder nacional que se distribuirá a las localidades y a los ámbitos supranacionales.

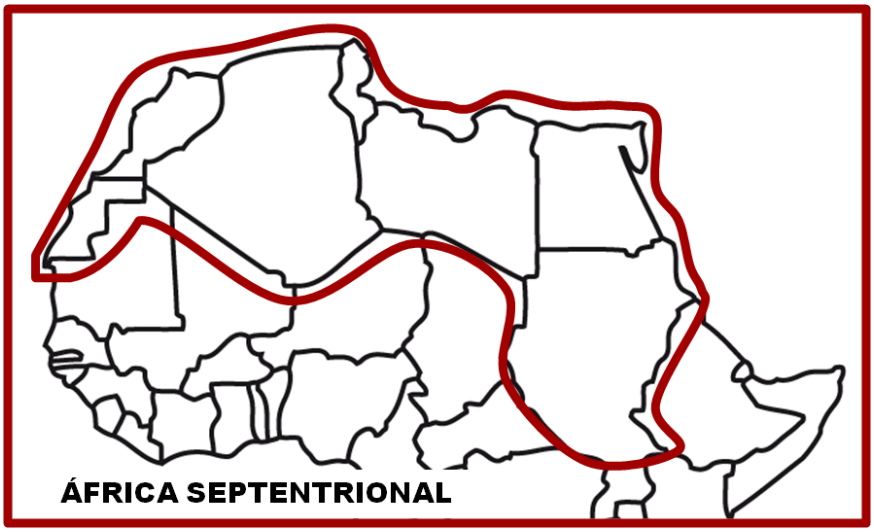
La organización APEC (Asia-Pacific Economic Cooperation), es el Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico. Este foro multilateral se creó en 1989, con el fin de consolidar el crecimiento y la prosperidad de los países del Pacífico, que trata temas relacionados con el intercambio comercial, coordinación económica y cooperación entre sus integrantes.

La suma del Producto Nacional Bruto de las 21 economías que conforman el APEC equivale al 56% de la producción mundial, en tanto que en su conjunto representan el 46% del comercio global.

Como antecedente de este bloque Asia-Pacífico, se puede mencionar la conformación de La Asociación de Naciones del Sudeste Asiático o ANSA (Association of Southeast Asian Nations) que es una organización regional de estados del sudeste asiático creada el 8 de agosto de 1967.

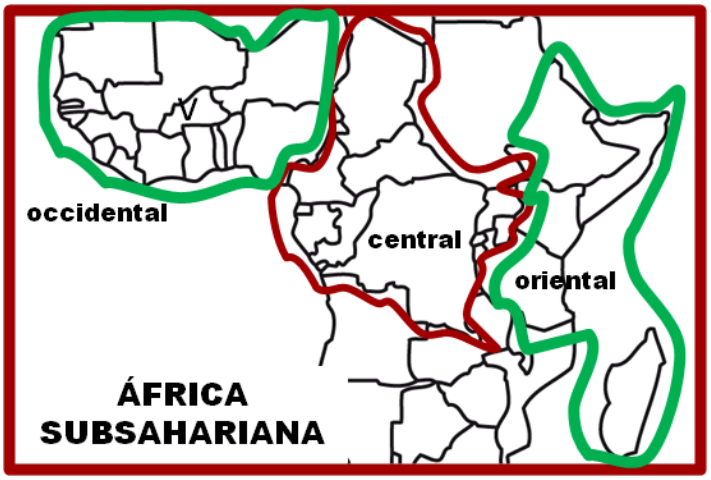
El Mercado Común del Sur (Mercosur) es un bloque subregional integrado por Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay y Venezuela. El tratado de creación fue firmado en Asunción el 26 de marzo de 1991.

Al clasificar las naciones africanas de acuerdo a bloques regionales, se presenta África del Norte o Septentrional conformada por Argelia, Egipto, Libia, Marruecos, República Árabe Saharaui, Sudán y Túnez. Esta región corresponde a países de cultura islámica en la cuenca mediterránea y el Mar Rojo, ligados al Medio Oriente y al mar Mediterráneo .

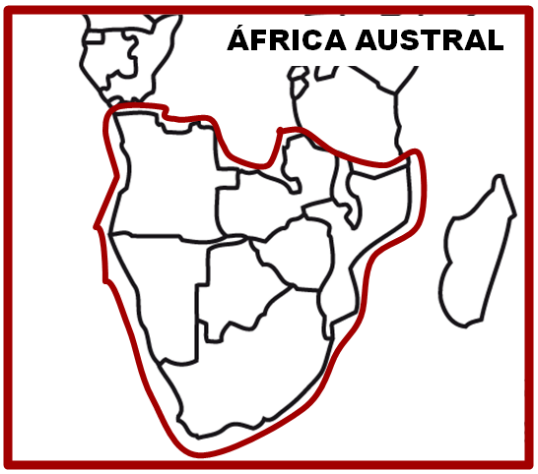


Otra zona es la del África Subsahariana, que comprende tres áreas el África Occidental o del Oeste; África Central y África Oriental o del Este. Esta región posee ciudades de gran tamaño con servicios públicos muy deficientes.

Finalmente África Meridional o Austral con Angola, Botswana, Lesotho, Malawi, Mozambique, Namibia, Sudáfrica, Swazilandia, Zambia y Zimbabwe.



Estas divisiones que se establecen por voluntad humana, pero que responden a regiones de tipo orográfico-fluvial-climático, van definiendo una forma de vida urbana y megalopolitana de acuerdo a sus culturas, sus prácticas comerciales, sus ideologías y sus religiones.

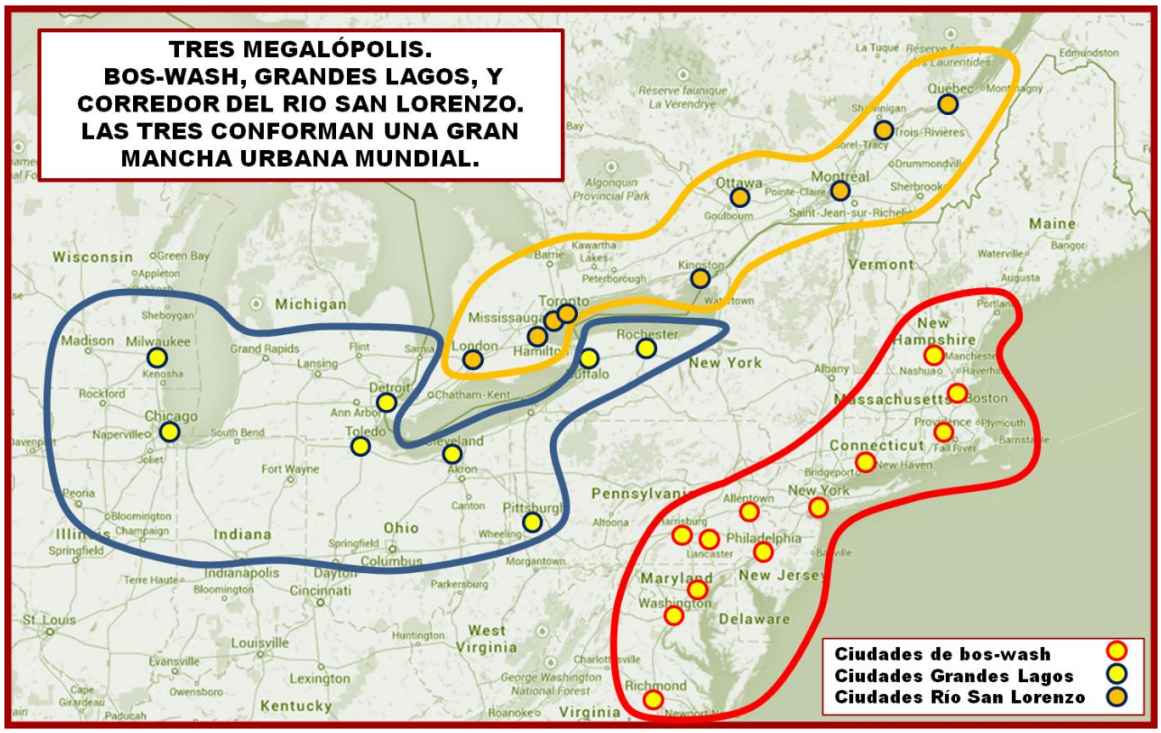


Las grandes megalópolis mundiales que se manifiestan al comenzar el tercer milenio pueden considerarse así:

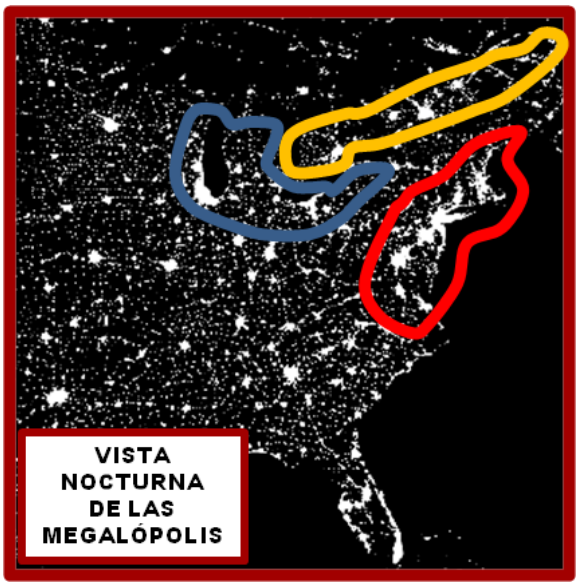
a) <u>Bos-Wash:</u> Este entramado urbano y social puede considerarse como la región cuyo pivote, el centro neurálgico de Nueva York, ejerce un liderazgo magnífico al frente de este conglomerado de grandes ciudades americanas entre las que destacan: Boston, Providence, New Haven, Nueva York, Filadelfia, Baltimore y Washington. Su denominación Bos-Wash proviene de considerarse iniciada en Boston y finalizada en Washington. Sin embargo abarca toda esta faja urbana un sinnúmero de ciudades que por sí solas no son despreciables tales como: Lowell, Worcester, Brockton, Springfield, Hartford, Trenton, Allentown, Harrisburg, Riding, Lancaster, York, Dover, Frederick, y alcanzando a Richmond. A esta faja de conurbaciones se le puede adicionar otros cinturones urbanos alrededor de los Grandes Lagos entre Canadá y Estados Unidos. De esta forma, ciudades como Milwaukee, Chicago, Detroit, Toledo, Cleveland, Pittsburg, Buffalo y Rochester en la Unión Americana, mantienen un fuerte vínculo interurbano con sus vecinas canadienses tales como: Toronto, Mississauga, London, Hamilton y Kingston. Este cordón se continúa en Canadá anexando a esta conurbación a Ottawa, Montreal, Trois Rivieres, Sherbrooke y Quebec.

Como es posible observar en esta región, se cuenta con una gran megalópolis que va más allá del Bos-Wash. Además de ésta se puede considerar la de Los Grandes Lagos y la del Río San Lorenzo, que ambas alcanzan 65 millones de seres humanos. Varias ciudades cercanas que se incorporan en conjunto suponen un importante aporte poblacional y

de movimiento económico para la región en la que se encuentran. Pero las tres en total suponen un conglomerado megalopolitano sin igual que puede acarrear efectos inimaginables como el apagón de fluido eléctrico sufrido el año 2003.



Como antecedente de esta experiencia amarga, se puede citar el 9 de noviembre de 1965 con un gran apagón eléctrico dejó a ocho estados de la Costa Este norteamericana paralizados durante trece horas, con más de 35 millones de personas a oscuras. Estados Unidos experimentó por primera vez un gigantesco apagón eléctrico que afectaría también a dos estados de Canadá. Con ello se presentaron varias consecuencias: problemas de redes subterráneas, tráfico aéreo, bloqueos en los medios de comunicación y congestiones de tránsito.



Miles de personas quedaron aprisionadas durante horas en ascensores y trenes, que se detuvieron en el mismo lugar donde les sorprendió el corte de electricidad. Los pasajeros de los trenes tuvieron que ser desalojados al no poder resolverse el conflicto eléctrico.

Esta emergencia urbana inició cerca de las cinco y media de la tarde y duró hasta las seis de la mañana aproximadamente. Era la hora precisa de más movimiento en urbano, entre salidas de oficinas y traslados en metros y autobuses hacia los domicilios.

El fallo en la red, de 375,000 voltios, que interconectaba Canadá con la costa noroeste de los Estados Unidos, fue originado por una sobrecarga, que sorprendió a los ciudadanos sin poder hacer nada.

Dos días más tarde, se registró un segundo fallo en el suministro de energía en Attica, Nueva York, y otras ocho comunidades más, aunque se descartó inmediatamente su vinculación con el apagón del día 9.

En otra ocasión, el 13 de julio de 1977, una nueva pérdida de energía afectó al área metropolitana de la ciudad de Nueva York, ésta vez durante veinticinco horas. Aprovechando que miles de policías y bomberos trabajaban para luchar contra el desorden provocado por el apagón, se cometieron actos de saqueo y de pillaje convirtiendo la ciudad en un caos.

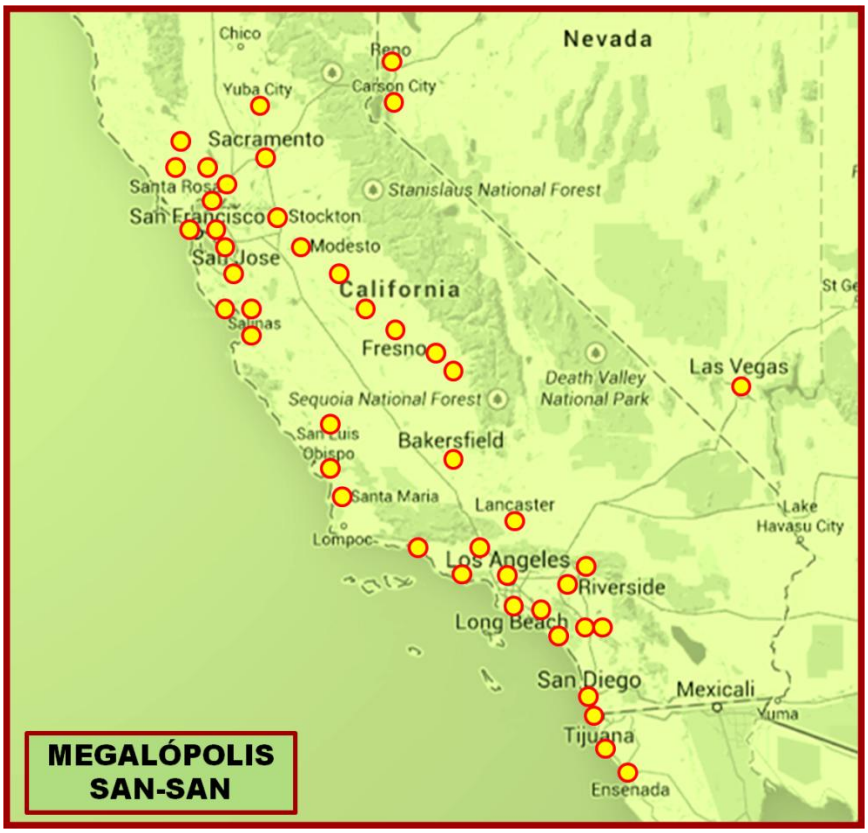
La historia se repitió el 14 de agosto de 2003, cuando un apagón afectó a las capitales del noroeste de los Estados Unidos y el este de Canadá. Desde las cuatro y diez de la tarde, hora local, un importante corte eléctrico dejó sin luz alrededor de 50 millones de personas. El suministro eléctrico se restableció completamente 4 días después. La situación recordaba escenas del 11-Septiembre cuando cientos de miles de ciudadanos tuvieran que desplazarse andando, lo que causó el trastorno circulatorio en las principales vías de la ciudad.

Se cancelaron 400 vuelos, en algunos puntos de la conurbación se tardó hasta tres días en restablecer el servicio. Las pérdidas ascendieron a 6 mil millones de dólares. El apagón dejó en evidencia el obsoleto sistema energético de Estados Unidos. La renovación del mismo requirió una inversión multimillonaria y obligó al Congreso a aprobar en tiempo

récord una ley de energía que evitara que se repitiera lo que los expertos, entonces, definieron como un "tendido tercermundista".

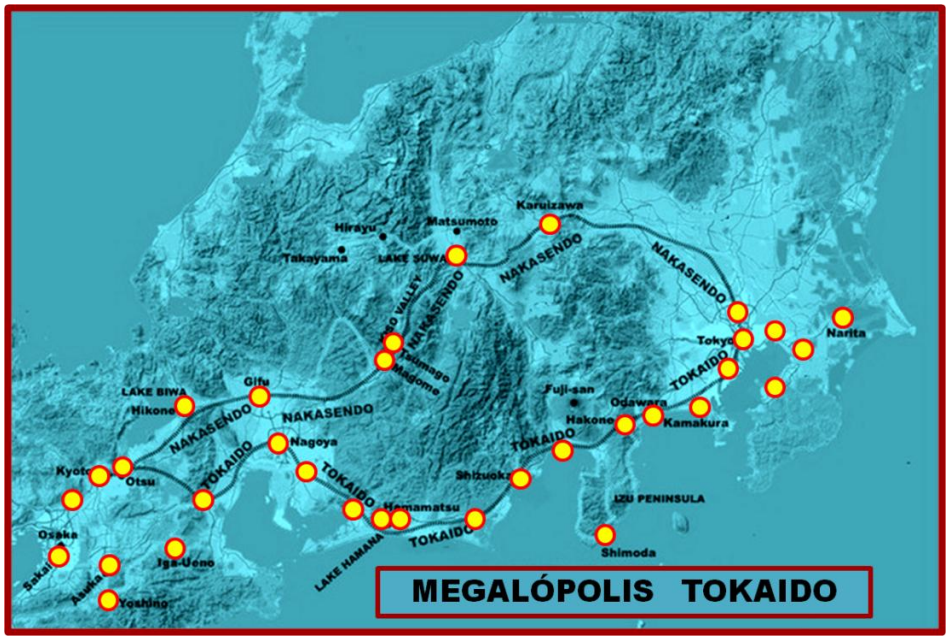
Es indiscutible que estas grandísimas concentraciones de personas viviendo en lugares de alta densidad demográfica, con altos índices de flujos económicos y con innumerables intercambios comunicacionales se ven paralizadas cuando ocurre algo inesperado y de repercusión total en el ámbito megalopolitano. No cabe duda que las autoridades urbanas deben mantener vigentes protocolos que eviten este tipo de incidentes y, que si ocurren, se puedan paliar lo más rápido posible. Ante esto los límites municipales, estatales y nacionales no pueden ser un obstáculo.

b) <u>Faja costera San-San:</u> Se conoce con esta denominación una megalópolis o cadena de áreas metropolitanas en la costa del estado de California desde San Francisco hasta San Diego y, aún Tijuana. Gran parte de esta urbanización en California no ha sido en la costa por sí misma pero más cerca de la línea media del Estado en el Valle Central, Antelope Valley, y Inland Empire, aún dentro de distancias no muy grandes de las ciudades costeras. Las áreas metropolitanas de esta megalópolis son:



San Francisco–Oakland–Fremont; Santa Rosa–Petaluma; Napa; Vallejo–Fairfield; Sacramento–Arden-Arcade–Roseville; Stockton; San Jose–Sunnyvale–Santa Clara; Santa Cruz–Watsonville; Modesto; Merced; Madera; Fresno–Clovis; Hanford–Corcoran; Visalia-Porterville; Bakersfield; Salinas–Monterey; San Luis Obispo–Paso Robles; Santa Barbara–Santa Maria; Oxnard–Thousand Oaks–Ventura; Los Ángeles–Long Beach–Santa Ana; Riverside–San Bernardino–Ontario; San Diego–Carlsbad–San Marcos; Yuba City y la urbe mexicana Tijuana. Toda esta línea de ciudades importantes suman más de 12 millones de personas. Aún más, Las Vegas, Reno y Carson City, también participan de este sistema urbano. Lo mismo se puede decir de Rosarito y Ensenada en territorio mexicano.

c) <u>Megalópolis de Tokaido:</u> Está constituido este cordón urbano japonés por las áreas metropolitanas de Tokio, Yokohama, Nagoya, Osaka y Kobe, con cerca de 45 millones de habitantes. Conforma una de las concentraciones de potencial económico y tecnológico más importante del mundo. La Tokaido, o Camino del Mar del Este, fue la más importante de las rutas, conectando Tokio hasta Kioto, en Japón. A diferencia de la interior y menos transitada Nakasendo, Tokaido transcurría a lo largo de la costa del mar del este de Honshu, de ahí el nombre de la ruta, que también se aplica a la megalópolis. Este cordón urbano de Japón constituye un conglomerado de más de 50 Millones de habitantes hasta la primera

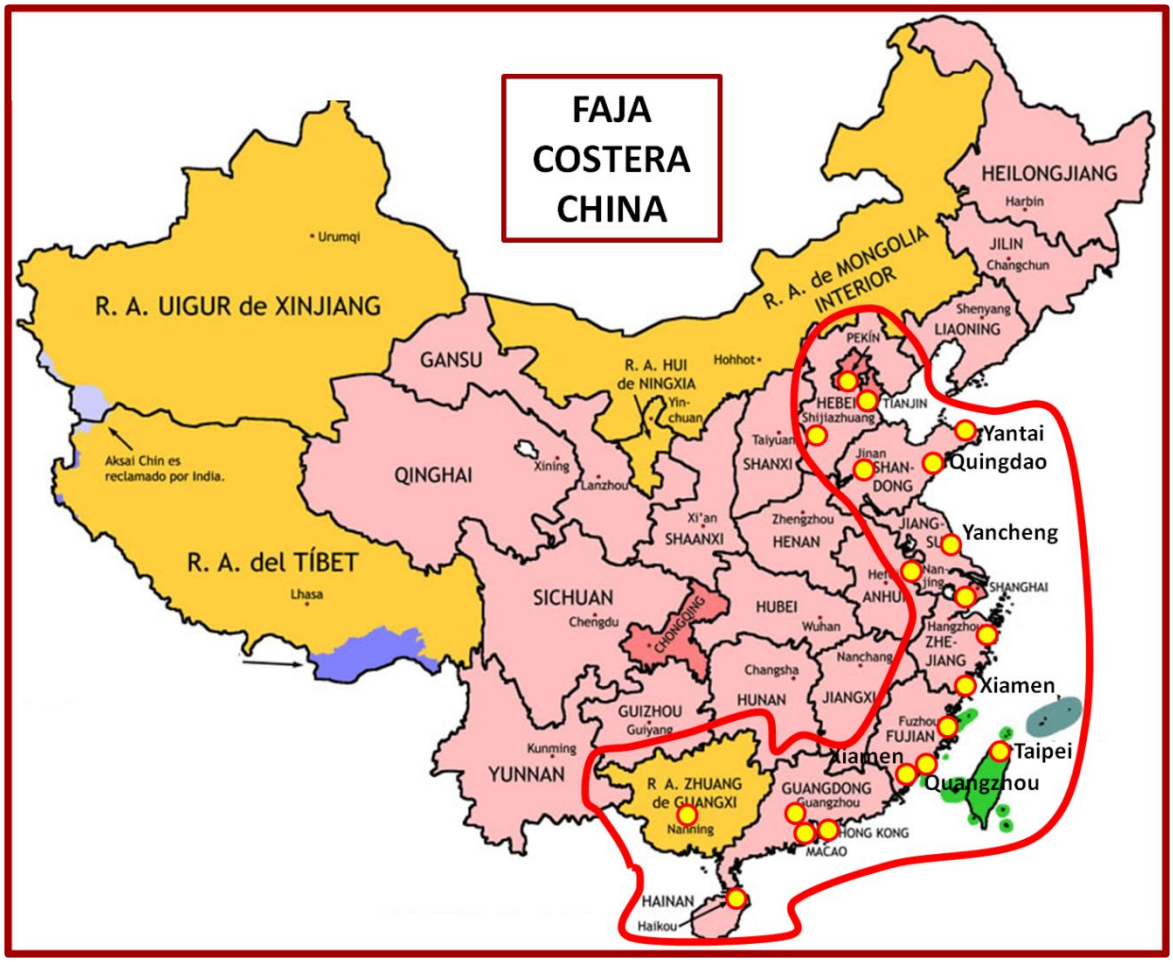


década del siglo XXI. Esta mancha urbana se ha formado en forma similar al fenómeno de Hamamatsu que es una ciudad localizada al oeste de la prefectura de Shizuoka, siendo la mayor ciudad de esta prefectura. Esta ciudad surgió de la fusión de once ciudades y pueblos el año de 2005; de manera semejante se aglutinan otros asentamientos urbano de esta megalópolis japonesa. Las grandes ciudades son: Tokio con 13 millones de almas en su zona central y 40 millones en la zona metropolitana; en Nagoya el núcleo central cuenta con 2.5 millones de habitantes, teniendo 9 millones la zona metropolitana; el caso de Osaka-Kobe-Kyoto presenta 24 millones de personas que aglutina cerca de 200 núcleos urbano con una densidad de 600 habitantes por km². La faja Tokaido presenta grandes densidades como la de Nagoya y Osaka que poseen 13,000 hab/km² y 12,000 hab/km², o bien Tokio y Yokohama que registran más de 8,000 hab/km² .

d) <u>Faja Costera China:</u> En China, un país de 1,300 millones de habitantes, se están desarrollando otras megalópolis con centros en Beijing o Pekín, en Shanghái, y en el delta del Río Perla, alrededor de Hong Kong, Macao, Shenzhen y Cantón. Esta megalópolis costera se conforma con grandes ciudades que ya tienen su propia historia, pero que ha crecido por las conurbaciones provocadas por la ola migratoria proveniente de las zonas interiores y montañosas del país.

Para tener una dimensión apropiada de esta región habrá que decir que Beijing posee 22 millones de habitantes y su vecina ciudad de Tianjin contiene 12 millones de personas, siendo su separación de cerca de 100 Km. Quindao, capital del estado de Shandong, registra una población de 7.6 millones de seres humanos, mientras el estado de Shandong posee 94 millones. Otras cifras para que permiten dimensionar la faja costera

Guangzhou o Cantón ostenta una población de 3 millones con una zona conurbada de cerca de 13 millones; Hong Kong, distante 180 Km. de Guangzhou, es otra ciudad populosa y tiene 7.2 millones de almas; en la misma zona se ubica Macao a 70 Km. de Hong Kong y a 145 de Guangzhou con una población de 600,000 habitantes. Estas tres urbes se encuentran en el delta del Río Perla. En el estado de Guangxi existen 49 millones de habitantes y su capital Nanning alcanza cerca del millón. La isla de Hinan alberga a 8.6 millones y su capital Haiku posee 2 millones de habitantes. Estas cifras inquietan a cualquier persona del mundo occidental, pero en Asia y, en especial en China, están acostumbrados a las grandes urbes.



La costa de alta densidad urbana y, también de alta densidad ecómica, de China aloja cerca del 37% de la población del país, lo que significa hablar de cerca de 500 millones de habitantes en una franja que alcanzan densidades hasta 6,500 hab/Km² (Honk Kong) 2,680 hab/Km²

(Shanghai) y 1,300 hab/Km² (Beijing). Hay otras zonas urbanas con densidades mucho menores: Nanning con 287; Qingdao con 716 y Jinan con 840 hab/km². Esta megalópolis tan amplia se ha empeñado en construir aeropuertos, circular trenes de alta velocidad, mantener un crecimiento industrial y comercial extraordinario y se está, cada vez más, incorporando a una manera occidental de vivir y de pensar; pero no dejan de tener sus raíces ancestrales.

e) <u>La Banana Azul:</u> Este complejo urbano europeo es como una gran barrera urbana entre el oriente europeo y su parte occidental. corredor urbanizado discontinuo situado en Europa Occidental. Se extiende desde el noroeste de Inglaterra, en el norte, hasta Milán, en el sur. El nombre de esta faja urbana se debe a la curvatura de este corredor que incluye ciudades como Mánchester, Liverpool, Birmingham, Londres, Bristol Bruselas, Rotterdam; Ámsterdam, Luxemburgo, Colonia, Fráncfort del Meno, la Región Parisina, la Cuenca del Ruhr, Luxemburgo, Estrasburgo, Basilea, Zúrich, Ginebra, Milán, Turín, Génova, Mónaco y Niza. Alrededor de 90 millones de personas viven en la Banana Azul.

Abarca una de las mayores concentraciones de habitantes, poder financiero e industrial del mundo. Este concepto fue desarrollado en 1989 por RECLUS (Réseau d'étude des changements dans les

localisations et les unités spatiales), un grupo de geógrafos franceses dirigidos por Roger Brunet, nacido en Toulouse, Francia en 1931.

En el año 1914 existió el concepto de la "Banana Roja". El Imperio Alemán y el Austro-Húngaro constituyeron un eje central Berlín-Viena que unía el mar Báltico con el Mediterráneo, antes de la Gran Guerra, librándoles en buena medida de su dependencia de las rutas marítimas controladas por Reino Unido y Francia. hay que recordar que tanto Berlín como Viena fueron de las primeras ciudades europeas en alcanzar el millón de habitantes. La Banana Roja se encontraba orientada al Este, a la vertebración de Eurasia, a diferencia de la Banana Azul, orientada a Europa Occidental y al Océano Mediterráneo, es decir, el Atlántico Norte. Las fronteras trazadas por el Tratado de Versalles balcanizaron este espacio económico alternativo germano-eslavo de Europa del Este en infinidad de Estados, a menudo enfrentados entre sí y con gobiernos donde era fuerte la influencia de la diplomacia y el espionaje de Reino Unido y Francia. Antes de la Segunda Guerra Mundial, el III Reich estaba en proceso de constituir una franja muy similar, quizás más dirigida hacia el noreste de Italia.

Dentro de la Banana Azul hay, al igual que en China o Japón, grandes conurbaciones que de por sí serían megalópolis. Tal es el caso de la Renania, a lo largo del río Rin, en Alemania y los Países Bajos, (Ámsterdam, La Haya, Bruselas, Brujas, Munster, Dormund, Colonia,

Bonn, Frankfurt, Estrasburgo, Kloster, Stuttgart) con 33 millones de habitantes, la región Londres-Leeds (Liverpool, Manchester, Leeds, Sheffield, Birmingham, Leicester, Gloucester, Northampton, Bedford, Oxford, Cambrige, Harlow, Reading, Brighton, Hastings, Dover) con 33 millones y la gran zona de Milán (Bérgamo, Como, Varese, Novara, Pavia, Piazenza, Cremona, y la influencia de Génova y Turín) con una población de 12 millones de personas y una altisima concentracion industrial.

En la Banana Azul existe una amplia red de carreteras autopistas y red ferroviaria de la mayor eficiencia que hace facil la movilidad de las personas. A esta megalópolis pertenece el túnel que une la isla inglesa con el continente europeo. El Eurotunel es un túnel ferroviario que cruza el canal de la Mancha, para unir a Francia con el Reino Unido. Es una importante infraestructura del transporte internacional, que funciona desde 1994. Su travesía dura aproximadamente 35 minutos entre Calais/Coquelles (Francia) y Folkestone (Reino Unido). Es el segundo túnel más largo del mundo, después del túnel Seikan de Japón, pero que no está en la conurbación Tokaido. En 2013, el Eurotúnel generó un volumen de negocios de 1,090 millones de euros.

f) <u>Megalópolis Argentino Brasileña:</u> Es un conglomerado de ciudades que todavía no presenta una conurbación como las antes relatadas, pero que se vislumbra que muy pronto se presente un total continuo urbano. Inicia en Río de Janeiro, pasando por Sao Paulo, Curitiba, Porto Alegre, Montevideo, Buenos Aires, y concluye hasta Mar del Plata. Ciudades como Asunción, Paraguay y Brasilia la capital brasileña usufructúan es franja urbana.

Sao Paulo o San Pablo, es la principal ciudad de la Región Metropolitana. Posee una población de aproximadamente 19 millones de habitantes, colocándola como una de las megalópolis más importantes de América del Sur. La ciudad de Sao Paulo capital del estado del mismo nombre, posee una población cercana a los 11 millones. Pero si consideramos la Región metropolitana, con otras 38 ciudades aledañas, asciende a 19 millones de habitantes. Río de Janeiro representa el segundo mayor PIB de Brasil, además de ser sede de importantes empresas brasileñas y las principales empresas de petróleo y la telefonía, así como del mayor conglomerado de compañías de medios y comunicaciones de Sudamérica. En investigación y desarrollo, en Brasil, alcanza el 17% de la producción científica nacional. Río de Janeiro es considerada una ciudad global y es conocida mundialmente como la "Ciudad

Maravillosa". Curitiba es una de las cinco mejores ciudades para invertir de América Latina. "La Ciudad Innovadora", como se denomina a Curitiba está a la cabeza, junto con importantes capitales como Ciudad de México, Buenos Aires y Brasilia, ocupando la quinta posición en la clasificación. Su densidad es de 4,100 hab/km². Porto Alegre es una de las ciudades más importantes de Brasil, es un gran centro industrial del sur de Brasil y está ubicada en una zona estratégica para el Mercosur, debido a su proximidad con respecto a Buenos Aires, Montevideo y Córdoba. Su Índice de Desarrollo Humano es muy elevado.

Montevideo es la capital y la ciudad más poblada de Uruguay. Es sede del Mercosur y de la ALADI. Posee una población de 1.3 millones, la ciudad central y 2 millones de habitantes en su área metropolitana. Es la ciudad número 19 del continente en cuanto a poder económico, y la novena en términos de poder adquisitivo por habitante, entre las metrópolis de América Latina.

Buenos Aires está situada en la región centro-este de Argentina, sobre la orilla occidental del Río de la Plata, con una población de 2.9 habitantes en la ciudad central y la de su aglomerado urbano, el Gran Buenos Aires, en 12.8 millones de habitantes con una densidad de 1,400 hab/km². Las ciudades de Rosario y Santa Fe se dejan atraer por el magnetismo de Buenos Aires. Mar del Plata, un importante centro balneario y puerto argentino ubicado en la costa del mar Argentino, en el sudeste de la provincia de Buenos Aires. Está ubicada a 404 km (por autopista) hacia el sur de Buenos Aires y a 365 km de La Plata. La ciudad cuenta con todo tipo de industrias entre las que se destacan las textiles, hortícolas, de construcción y metalmecánicas, y algunas tienen asiento en un Parque Industrial. Las principales actividades son la industria portuaria alrededor de la pesca y la turística. La industria textil es asimismo sumamente importante. La Plata es la capital de la provincia de Buenos Aires. La ciudad tiene una población de 740 mil habitantes y su aglomerado urbano, el Gran La Plata, compuesto por La Plata, Ensenada y Berisso, alberga 900 mil habitantes.

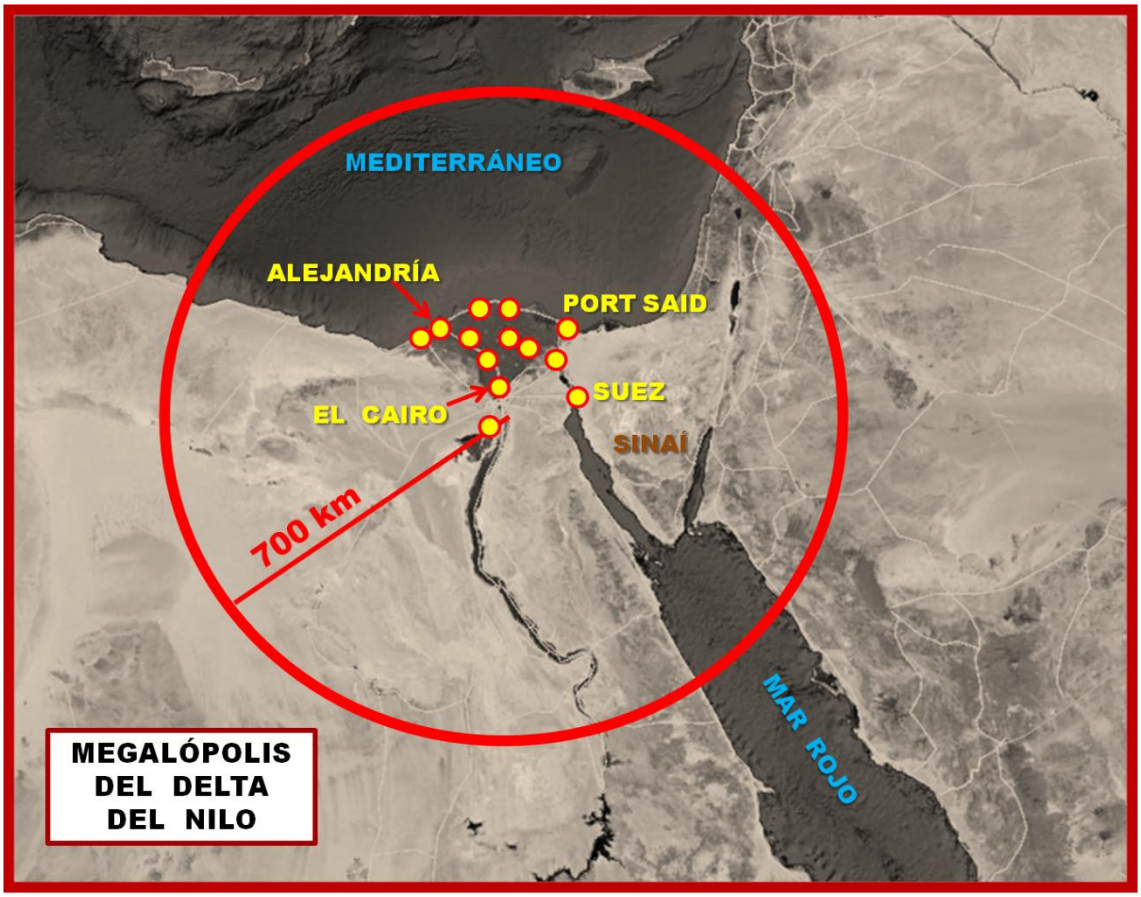
El 10 de noviembre de 2009, 67 millones de personas cayeron en la oscuridad, en forma similar al apagón de energía eléctrica en Nueva

York. Se dijo que la energía de las tormentas creó un cortocircuito dañando varios transformadores vitales, cortando la corriente de la segunda fuente hidroeléctrica más grande del mundo. Durante la noche del 10 de noviembre de 2009, se afectó aproximadamente un 40% del territorio brasileño, así como un 90% del paraguayo. Los estados brasileños afectados fueron los de Acre, Alagoas , Bahía, Espírito Santo, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso del Sur, Minas Gerais, Paraíba, Paraná, Pernambuco, Río de Janeiro, Río Grande del Norte, Río Grande del Sur, Rondonia, Santa Catarina, São Paulo y Sergipe. El fenómeno duró una media hora, aunque mucho más en algunas, debido a un fallo aparentemente originado en Itaipú, la represa hidroeléctrica más grande del mundo. Se observa en esta descripción que las grandes aglomeraciones urbanas están sujetas a grandes dificultades cuando hay imprevistos.

g) <u>Megalópolis del delta del Nilo:</u> Es una conurbación que está "aislada" por grandes zonas desérticas; su desarrollo se debe al beneficio que otorga el Gran Río Nilo. Se pueden considerar a El Cairo el corazón del cordón urbano del Nilo y Alejandría el puerto que se abre al Mediterráneo

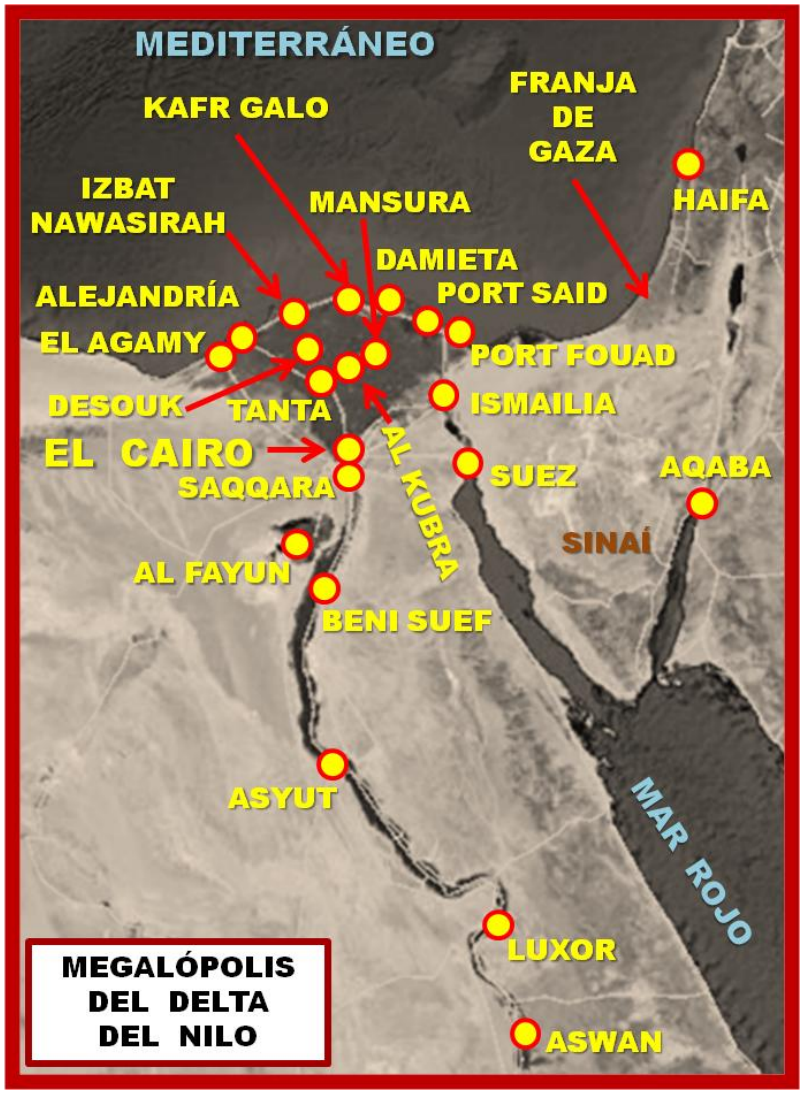
La presa de Asuán, al sur de Egipto, al eliminar las inundaciones anuales ordinarias que formaban lagunas en el Delta del Nilo, está provocando la recesión del Gran Río, a causa de la erosión marina, que antes detenía el flujo fluvial. Además de la capacidad agrícola del valle y el delta del Nilo, entre los recursos naturales de Egipto se cuentan el petróleo, el

gas natural, los fosfatos y el mineral de hierro. La capital de Egipto, es una ciudad con 16 millones de habitantes que viven entre el tráfico, el ruido, el calor y el caos.



El Cairo puede ser un símbolo de las megalópolis del siglo XXI, aunando pasado y futuro, riqueza y miseria, pero sobre todo mostrando una superpoblación que va en detrimento de la calidad de vida. La ciudad de El Cairo atrae por múltiples atractivos: el Museo de Antigüedades, la Mezquita de Alabastro, la ciudadela moderna, y el bazar Khan el Khalili, en donde se pueden encontrar los mismos artefactos que en cualquier otro mercadillo del mundo. El barrio Copto, al que se accede en Metro, ofrece otra visión del país, un cristianismo que nos sugiere cómo pudo ser la vida y la religiosidad en los primeros años de nuestra Era. Con doce millones de habitantes, El Cairo es la ciudad más grande del mundo árabe y del Mediterráneo. Fue el emplazamiento de las pirámides faraónicas y de les mezquitas y ciudadelas del mundo islámico medieval

y, a mediados del siglo XIX, se convirtió, con la obertura del canal de Suez, en una capital cosmopolita con habitantes procedentes de todo el Mediterráneo. En El Cairo las corrientes culturales de carácter regional se entrecruzan desde hace tiempo con otras de alcance universal. Sin embargo, desde 1952, se ha convertido en el centro de poder más importante del nacionalismo árabe y en el lugar desde donde ejercen su influencia los dirigentes político-militares que siguen controlando su destino.

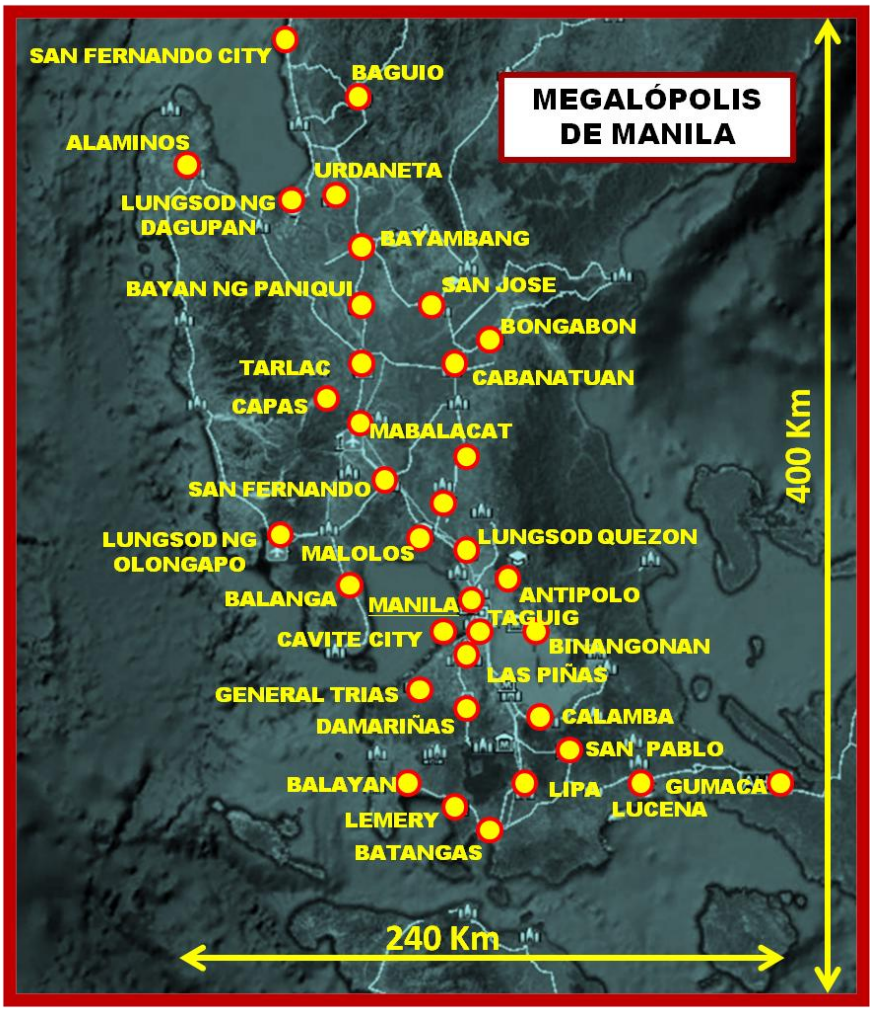


Alejandría, principal puerto del norte de Egipto, situada en el delta del río Nilo, en una loma que separa el lago Mareotis del mar Mediterráneo. El puerto fue construido con un imponente rompeolas de grandes bloques de piedra de casi 1,6 km de longitud, que llegaba hasta la isla de Faros. En la isla también fue levantado el famoso faro conocido como una de las siete maravillas del mundo y otro puerto de menores dimensiones entró en servicio en la parte occidental. El lago Mareotis se comunicaba mediante un canal con el Nilo . En la ciudad, que se convirtió en la capital de Egipto, los Tolomeos construyeron muchos palacios, además de la famosa Biblioteca de Alejandría y el museo. Florecieron también las escuelas de filosofía, retórica y otras ramas del conocimiento. A principios del siglo III a.C., la Biblioteca contaba con casi 500.000

volúmenes, la mayor colección de libros del mundo antiguo, que desapareció en el transcurso de los siglos siguientes. Tanto el Cairo como Alejandría acumulan una historia muy basta que le da un sustrato cultural a dichos asentamientos, pero entre ellos se ha desarrollado una gran conurbación que abarca más del 30% de la población total de Egipto que a veces da aspectos de hacinamiento y altas densidades, en un ámbito de escasa lluvia y altas temperaturas.

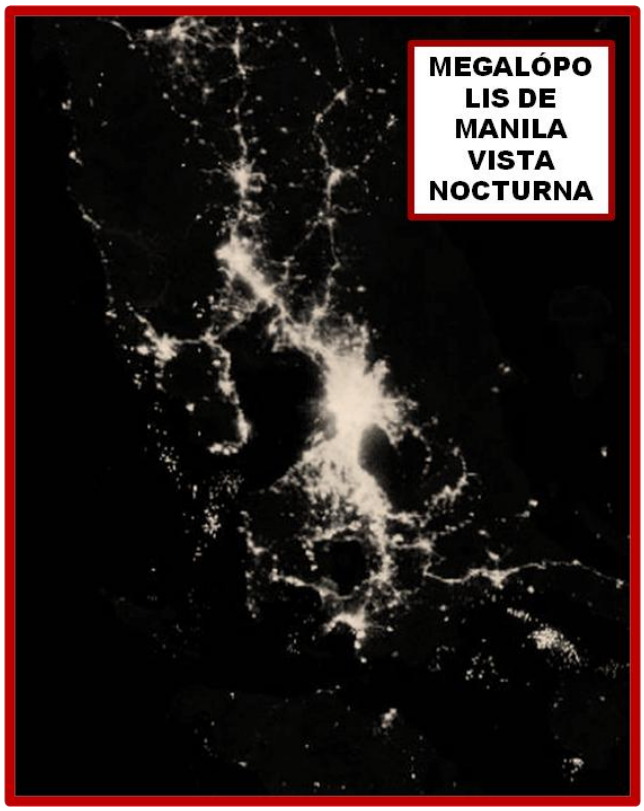
Egipto posee una población de más de 83 millones de habitantes, con densidad poblacional de 85 hab/km². El Cairo registra más de 8 millones de habitantes, pero su área metropolitana asciende a 17 millones. Su densidad es 38,000 hab/km². Alejandría alberga a 4 millones de habitantes con densidad de mil hab/km². En la conurbación del delta del Nilo se encuentran centros urbanos como: Port Said (600,000 hab) con su gemela Port Fouad (600,000 hab) al otro lado del Canal de Suez; Mansura (400,000 hab); Ismailia (300,000 hab); Damieta (250,000 hab); Kafr el Dawwar (265,000 hab); El Gamy (390,000 hab); Tanta (450,000 hab); y un buen número de ciudades pequeñas como Shirbin (60,000 hab) o El Masara (25,000 hab). Una característica de este complejo urbano consiste en que está rodeado de desierto y las poblaciones importantes fuera de este complejo están distantes; su cercana interacción podría ser la región israelí.

h) <u>Megalópolis de Manila:</u> La capital del archipiélago filipino presenta condiciones de megalopolización, en un entorno económico-social de bajos ingresos y pobreza generalizada de sus habitantes. Abarca una gran extensión con más de 30 centros urbanos que albergan cerca de 20 millones de habitantes con 43 mil hab/km², que en algunos distritos alcanza 68 mil hab/km² siendo la ciudad más densamente poblada del mundo. De los 100 millones de habitantes de Filipinas el 20% se apiñan en esta megalópolis donde el 37% viven en áreas depauperadas.



La capital Manila, ubicada en la bahía del mismo nombre, cuenta con 9 millones de seres humanos. Económicamente, el Área Metropolitana de Manila (MM) es el centro industrial, financiero y comercial del país. El 65% de las grandes industrias del paí se ubican en la Manila. Esto incluye el 90% de la capacidad de procesamiento de alimentos, el 90% de la producción electrónica y el 45% de la producción de papel. Mientras no haya una política nacional que incentive la relocalización industrial fuera de Manila, se estima que el área industrial seguirá creciendo a una tasa anual del 9%. Todos los bancos del país tienen sus oficinas centrales en el Área Metropolitana de Manila .

La densidad poblacional de Manila empequeñece a las de el Cairo (38,000 hab/km²), Calcuta (28,000 hab/km²), Bombay (23,000 hab/km²), París (20,000 hab/km²), Daca (19,500 hab/km²), Shanghái (28,000 hab/km²), Bogotá (15,500 hab/km²) y Tokio (10,000 hab/km²).



La MM tiene déficit de infraestructura, servicios y viviendas. Menos del 15% de la población cuenta con sistema de alcantarillado. Se estima que entre un 30 a 40% de los residuos sólidos no se recolecta. Muchos asentamientos irregulares su ubican junto a cursos de agua, riachuelos, vías de ferrocarriles y franjas de protección camineras. La inundaciones afectan al 24% de la población.

Desde la zona sur de la megalópolis, donde se ubican Lemery y Batangas, hasta el norte donde se sitúan las poblaciones de Fernando City y Baguio hay cerca de 400 Km., lo que hace difícil la vida a un conglomerado humano tan amplio con escasez de servicios.

i) <u>Megalópolis de India:</u> Calcuta(28,000 hab/km²), Nueva Delhi(10,000 hab/ km²) y Bombay (23,000 hab/km²), son tres núcleos urbanos cuyas densidades causan ahogo. Si bien son tres núcleos urbanos distantes entre sí, las tres ciudades albergan a cerca de 50 millones de habitantes. Siempre será posible ubicarse en una zona de estas ciudades donde los servicios públicos sean adecuados, las calles estén limpias y el tránsito urbano sea más ordenado, pero en la mayoría de las ciudades se aprecian zonas típicas, zona turísticas, templos de diversas religiones, pero principalmente hinduistas y musulmanes. Sin embargo,

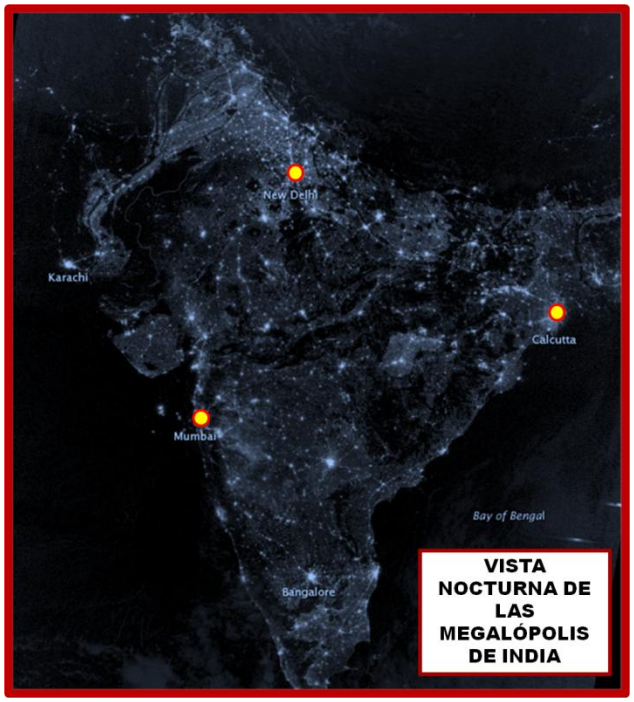
a medida que se avanza y se entra en las periferias el ambiente es más degradado. Las calles, generalmente sin aceras, acumulan la suciedad: polvo, basura y excrementos de vacas, que considerados animales sagrados, deambulan libremente por doquier. Ante los edificios hay instaladas chabolas y tenderetes miserables. En algún basurero se ven vacas o cerdos mordiendo cualquier cosa menos verdura. Es común que los varones se orinen en la calle y el olor urbano no es lo más halagador.

Cuando existe algún arroyo, que en la estación de secas no lleva agua, solo lleva excretas y agua de cloaca. En él se acumulan las basuras, que sólo desaparecerán cuando llegue la estación de las lluvias y arrastre todo aguas abajo. Las ciudades viven un ambiente religioso que se advierte en cada calle: en Nueva Delhi el 87% son hinduistas y el 6% musulmanes; en Calcuta o Kolkata, el 78% son hinduistas y el 21% musulmanes; en Bombay o Mumbai, el 67% son hinduistas.

La India es autosuficiente en la producción agrícola, y ahora es el 10º país industrializado del mundo.

La capital de la India es Delhi, una de las ciudades con la renta per cápita más alta de la India, es la ciudad "político- administrativa" por excelencia.

Mumbai es la capital comercial de la India y una de las ciudad más grandes del mundo, con una población de 16 millones de personas.



VISTA NOCTURNA DE LAS MEGALÓPOLIS DE INDIA

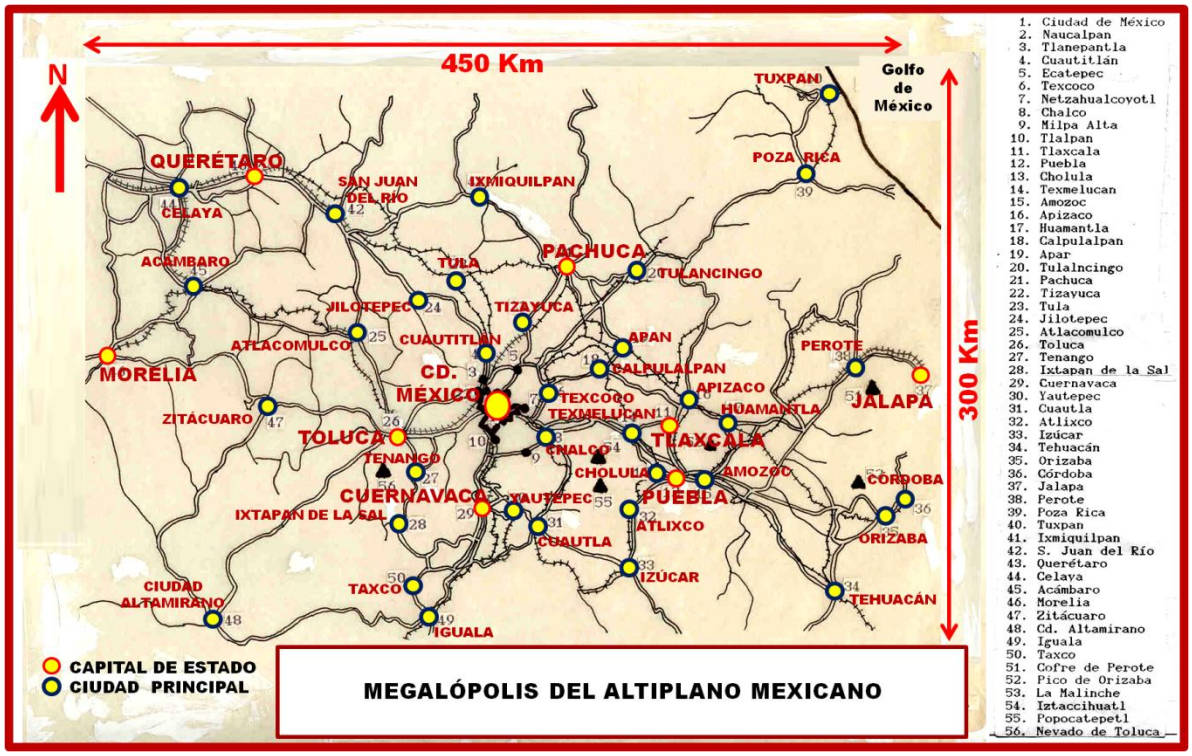
Kolkata, es una de las ciudades más metropolitanas de las India, con una herencia cultural muy fuerte. Es la sede de muchas empresas comerciales y de muchos hombres de negocios.

Bangalore, el Valle del Silicio de la India, es el centro neurálgico del software indio, uno de los más importantes hubs del mundo. La Externalización de procesos empresariales están creciendo cada vez con más importancia en Bangalore.

j) <u>Megalópolis del Altiplano Mexicano:</u> Es una amplia región de la República Mexicana en la que a su vez existen varios subsistemas urbanos. El primer subsistema que es el más conocido y el que abarca más área y más población, con punto concentrador en la Ciudad de México, consiste en el circuito de ciudades: Toluca, Cuernavaca, Puebla-Tlaxcala, Pachuca, Tepeji del Río. Otro subsistema del altiplano

MEGALÓPOLIS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

cuya centro de gravedad es Puebla está conformado por el anillo urbano que circunda al volcán La Malinche: Puebla, Tlaxcala, Apizaco, Huamantla, Acajete, Amozoc.



Dicha extensión de la megalópolis de México tiene alrededor de 30 millones de residentes que cotidianamente efectúan intercambios urbanos importantes. Algunas ciudades pueden poseer magníficos servicios como Puebla, Toluca o la Ciudad de México. Otros puntos pueden ser poblaciones no muy favorecidas por sus servicios urbanos pero que se encuentran más o menos cercanos a ciudades donde los pueden adquirir.

La ciudad de México presenta altos índices de contaminación atmosférica, congestionamientos de tránsito severos, manifestaciones sociales múltiples y casi cotidianas, las jornadas de transporte de personas puede equipararse a las jornadas laborales, etc. Sin embargo sigue siendo un gran imán para la población ya que es la única ciudad del país que tiene "todos" los servicios de un ciudad megalopolitana.

El hecho que la autopista México-Querétaro soporta una pesadísima servidumbre de transporte de carga hace que la gran conurbación se vea muy perturbada por este tipo de autotransporte.

Adyacente a la conurbación del Valle de México se extiendo el anillo urbano que rodea al volcán La Malinche.

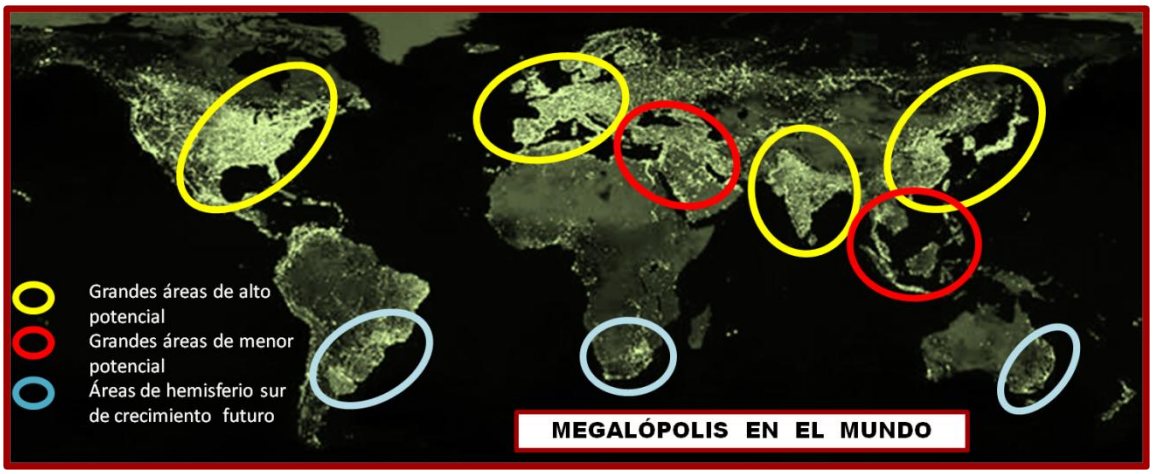
Comparten esta mancha urbana los estados de Puebla y Tlaxcala describiendo alrededor de 3 millones de habitantes.

El altiplano tiene en su región la presencia de varios de los volcanes más notables del país: Iztlacihuatl, Popocatepetl, Nevado de Toluca, La Malinche, Pico de Orizaba y Cofre de Perote. Por otra parte esta megalópolis es considerada zona sísmica de alta peligrosidad ya que llegan los ondas telúricas de los sismos registrados en las costas del Pacífico. Esta condición, en particular, hace que las estructuras de los edificios sean más costosas que en otras partes del país.

k) <u>Otras megalópolis:</u> Se pueden considerar diferentes conurbaciones en otras regiones del mundo y sólo se enumerarán sin mayor pretensión: Yakarta (22 millones de habitantes) en Indonesia; Seúl (20 millones de habitantes) en Corea del sur; Lagos (10 millones de habitantes) en Nigeria; Johannesburgo (6 millones de habitantes) y El Triángulo del Vaal es un área triangular de tierra formada por Vereeniging, Vanderbijlpark y Sasolburg (medio millón de habitantes) en Sudáfrica;

Estambul (14 millones de habitantes) en Turquía; Karachi (13 millones de habitantes) Pakistán; Daca (14 millones de habitantes) Bangladés; Kinsasa (10 millones de habitantes) en República Democrática del Congo; Teherán (9 millones de habitantes) en Irán.

Estas ciudades y sus zonas metropolitanas se ubican en países en vías de desarrollo, pero en el mundo desarrollado también existen conglomerados humanos complejos, pero con servicios urbanos muchísimo más adecuados: París (16 millones de habitantes); Moscú (12 millones de habitantes); Londres (15 millones de habitantes); Sydney (4 millones de habitantes) etc.



Los asentamientos humanos que se han denominado aquí "megalopolitanos", aunque existen autores que no están conformes con el término, son espacios donde las personas se han visto aseguradas de muchos avances de la civilización, pero, también, se han visto privadas de un cúmulo de virtudes que ofrecían espacios más abiertos, previos a las grandes concentraciones urbanas.

La familia, por ejemplo, se ha visto transformada por la nueva sociedad del siglo XXI. Es, ahora, una familia que se forma con falta de compromiso de la pareja que la va a constituir. Si la relación de pareja no va bien a juicio de uno, por su propio egoísmo abdica y rompe su relación. Es aquí cuando los hijos ven craquelada su vida, ya que de las dos fuertes y necesarias columnas para los hijos, que son sus dos padres, experimentan una frustración que les dejan un sello en la vida.

El hecho que en la sociedad global el padre trabaja en un país diferente a donde reside la familia, también provoca un desanimo en la vida familiar. Hoy es común que un hijo estudie en una universidad fuera de su país, mientras el padre trabajo en otro diferente; en consecuencia la familia empieza a ser disfuncional: se tiene una casa pero no un hogar. Estas situaciones provocan que se desarrolle mayor egoísmo e individualismo en cada quien desembocando en una sociedad que rasga en situaciones neuróticas.

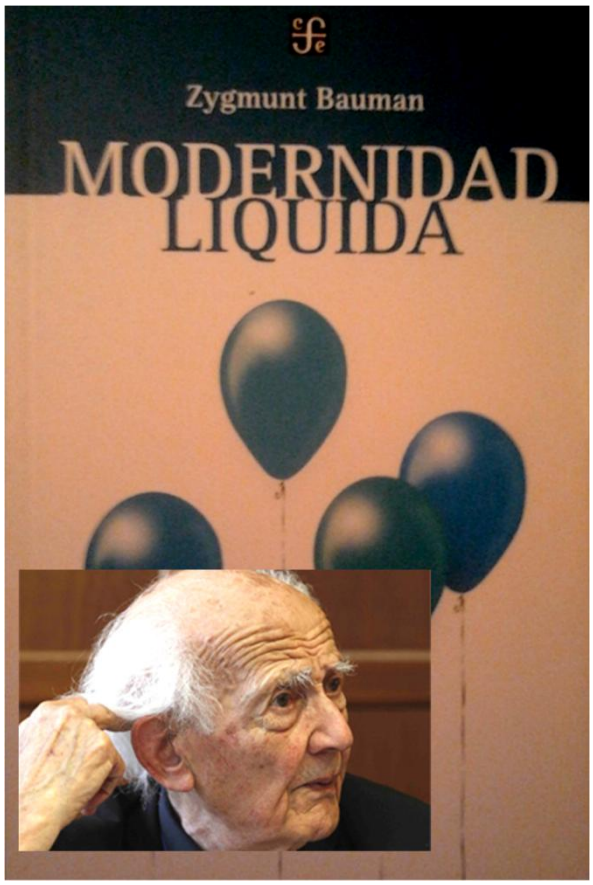
Claro está que hay en las urbes grandes ventajas: centros financieros cercanos y múltiples, eventos culturales y deportivos variados, posibilidades de obtener un mejor trabajo, servicios de salud y de educación con amplia gama para elegir el más adecuado, grandes centros comerciales, etc. Sin embargo todo ello ha provocado que la persona desee: comprar, comprar y comprar; muchas veces vive para divertirse, divertirse y divertirse; algunos prefieren la vida intelectual y sólo se preocupan por adquirir conocimientos, saber y saber. Pero es en las grandes conglomeraciones urbanas donde se ha dejado la parte espiritual del hombre relegada a su mínima o nula expresión. Y construir una sociedad sin Dios atenta contra la persona, la familia y la propia sociedad.

Sin vida interior reflexiva, sin meditación y sin espiritualidad, el hombre es capaz de entrar en el más extremo egoísmo que a la larga desemboca en actitudes violentas: exasperaciones entre automovilistas; bulling entre escolares; rencillas entre políticos; delincuentes extremos que asolan a la comunidad, asesinatos seriales, suicidios de adultos y niños. Sólo preocupa tener más placer, tener más posesiones, alcanzar más fama y poder. Todo esto, de manera insaciable, lejos de "llenar" al individuo lo hace estar "vacío". Quien no está en esta vorágine entiende que la afirmación de Dios conlleva a la afirmación del hombre y que la afirmación del hombre deriva en la afirmación de Dios.

La sociedad urbana está actualmente en la "era de la comunicación". Sí, la gente se comunica con los lejanos e se ignora a los cercanos. Las nuevas tecnologías propias de la era de las megalópolis son un excelente medio para avanzar como humanidad y como personas, pero

tomando la parte positiva para perfeccionar la inteligencia, para afinar las emociones, para agilizar nuestro cuerpo y mantenerlo sano; pero también hay que darle mantenimiento al espíritu, estar más cerca de Dios y mantener una actitud más ética y de consideración al prójimo. Sin embargo también estas tecnologías han llevado a redes pedofílicas, de narcotráfico, y de espionaje que hacer insegura a la gran ciudad.

Los usos y costumbres en las megalópolis, hacen del fenómeno humano un mundo donde se cumple la ley aunque no se alcance la justicia; un espacio donde el arte se ha vuelto descarnado y ha arrinconado a la belleza; un lugar en el que cada quien opina según sus convicciones o sus conveniencias sin preocuparse de llegar a la verdad. Se está colmando el espacio urbano de materialismo, hedonismo y otros "ismos" que refieren a la "sociedad líquida" de Zygmunt Bauman. En la modernidad líquida el único valor heterorreferenciado es la necesidad de hacerse con una identidad flexible y versátil que haga frente a las distintas mutaciones que el sujeto ha de enfrentar a lo largo de su vida.



La identidad se configura como una responsabilidad reflexiva que busca el individualismo, es decir, la autonomía del resto y la constante autorrealización y que, además, está abocada a la constante inconclusión debido a la falta de un telos u objetivo de vida en la modernidad tardía. A diferencia de los telos, techne es el método racional que implica la producción de un objeto o el cumplimiento de una meta u objetivo. Sin embargo, los dos métodos no son mutuamente excluyentes, en principio.

Valdría afirmar, aunque pareciera utópico el planteamiento, de acuerdo al papa Francisco, que

para lograr una vida armoniosa se podría recurrir a varios puntos de referencia:

a) vivir y dejar vivir respetando a toda persona; b) eliminar egoísmos y ofrecer ayuda a los demás; c) eliminar la soberbia que hay en cada persona para ser más humilde; d) lograr que el tiempo libre quede lejos de consumismos materialistas y se acerque más a Dios; e) respetar el tiempo del domingo para dedicarlo a la familia; f) ayudar creativamente a los jóvenes y orientarlos en oficios; g) cuidar el medio ambiente y amar a la Naturaleza; h) pensar en positivo, descartando lo negativo; i) respetar el pensamiento de los demás sin proselitismos religiosos; j) que la paz sea un compromiso: la paz no es "algo", es "alguien" que es Dios.

Con todo anterior es necesario mencionar que ninguna de las 30 ciudades de más rápido crecimiento hacia el 2020 están situadas en países desarrollados. Para tener idea de por qué están megapobladas estas concentraciones humanas, es necesario decir que solo en las diez más pobladas residen 666 millones de personas, alrededor del 10% del total mundial que rebasa, en 2014, los siete mil millones de habitantes. Al tomar en cuenta las 20 megaciudades con más habitantes, se contabilizan cerca de 1,100 millones, es decir el 17% de la población del planeta.

En este mundo urbano, inmediatista, materialista y falto de Dios es conveniente recordar a Jeremías en algunos versículos del capítulo 2:

> **En aquel tiempo, me habló el Señor y me dijo:**
> **"Ve y grita a los oídos de Jerusalén:**
> **'Esto dice el Señor:**
> **Aún recuerdo el cariño de tu juventud**
> **y tu amor de novia para conmigo,**
> **cuando me seguías por el desierto,**
> **por una tierra sin cultivo.**
> **Israel estaba consagrado al Señor**
> **como primicia de su cosecha;**
> **quien se atrevía a comer de ella, cometía un delito**
> **y la desgracia caía sobre él.**
> **Yo los traje a ustedes a una tierra de jardines**
> **para que comieran de sus excelentes frutos.**
> **Pero llegaron y profanaron mi tierra,**

convirtieron mi heredad en algo abominable.
Los sacerdotes ya no hablan de Dios
y los doctores de la Ley no me conocen;
los pastores han profetizado en nombre de Baal
y adoran a los ídolos.
Espántense, cielos, de ello,
horrorícense y pásmense,
—palabra del Señor—,
porque dos maldades ha cometido mi pueblo:
me abandonaron a mí, manantial de aguas vivas,
y se hicieron cisternas agrietadas
que no retienen el agua' ".

En el mundo del siglo XXI, en el planeta de las megalópolis, es fácil que se retroceda, incluso como lo denuncia el profeta Jeremías, regresar a la etapa de vida pagana, lo cual sería en detrimento de la parte espiritual de la persona humana. Si así continúa la tendencia estaríamos en la "selva de asfalto" con la "ley del más fuerte": egoísmo e individualidad puros que no son congruentes con la vocación espiritual del género humano.