

https://www.bbc.com/news/world-africa-68351772?at_campaign_type=owned&at_medium=emails&at_objective=awareness&at_ptr_type=email&at_ptr_name=salesforce&at_campaign=newsbriefing&at_email_send_date=20240221&at_send_id=4044572&at_link_title=https%3a%2f%2fwww.bbc.co.uk%2fnews%2fworld-africa-68351772&at_bbc_team=crm

EL GANADO DE CIUDAD DEL CABO DESTACA LAS TERRIBLES CONDICIONES EN LOS BARCOS DE GANADO



FUENTE

DE IMAGEN, IMÁGENES FALSAS

Millones de animales de granja soportan largos viajes por mar cada año

Por Wedaeli Chibelushi

noticias de la BBC

Los residentes de Ciudad del Cabo se despertaron con un olor acre, parecido a las aguas residuales, que envolvía sus vecindarios el lunes por la mañana.

¿La fuente? Un barco brasileño que transportaba 19.000 cabezas de ganado había atracado la noche anterior en la ciudad portuaria sudafricana para recargarse de pienso.

Después de realizar una evaluación a bordo del Al Kuwait, el personal de una importante organización de bienestar animal, el Consejo Nacional de SPCA (NSPCA), dijo que el ganado había estado a bordo durante dos semanas y media y vivía en un "edificio construido". acumulación de heces y amoníaco [un gas que se desprende de la orina]". Las condiciones eran "horribles" y el hedor era "inimaginable", dijo la NSPCA en su comunicado.



El barco ya ha partido hacia Irak, pero todavía habrá mal humor en el aire, dicen los grupos de campaña.

Captura de imagen,

El Al Kuwait se dirige a Irak con 19.000 cabezas de ganado a bordo

El ganado es sólo una fracción de los millones de animales de granja que soportan largos viajes para ser sacrificados y comidos en otro país.

Las organizaciones de derechos de los animales se han quejado durante mucho tiempo de que las condiciones a bordo

de estos barcos pueden ser peligrosas.

Dicen que, en algunos casos, las criaturas han muerto pisoteadas debido al hacinamiento, mientras que la deshidratación, las enfermedades y el hambre también son riesgos.

Los defensores de la exportación de ganado argumentan que la práctica brinda seguridad alimentaria a las naciones importadoras y también beneficia financieramente a las comunidades agrícolas de los países exportadores.

Un puñado de víctimas han aparecido en los titulares en los últimos años, como cuando **más de 40 miembros de la tripulación y casi 6.000 cabezas de ganado murieron después de que un barco se hundiera en la costa japonesa**, o cuando a principios de este mes un **barco que transportaba 16.000 ovejas y vacas quedó varado frente a la costa de Japón. Australia en calor extremo**.

Aunque desastres como estos son horribles, "lo realmente malo es el sufrimiento diario" del ganado exportado, dijo a la BBC Peter Stevenson, del grupo global de bienestar animal Compassion in World Farming (CIWF).

Las 19.000 cabezas de ganado que atracaron en Sudáfrica forman parte de un rebaño mucho mayor de exportaciones brasileñas: en 2022, el país sudamericano envió 150.000 cabezas de ganado vivo al extranjero, estima CIWF.

El año pasado, un juez brasileño prohibió las exportaciones de ganado vivo del país, citando malas prácticas de bienestar, pero la prohibición aún no se ha impuesto.

Australia y la Unión Europea (UE) también son importantes exportadores de ganado; esta última vende alrededor de 4,5 millones de animales de granja vivos a países extranjeros, según el capítulo sudafricano de la organización benéfica de bienestar animal Four Paws.

En África, Somalia y Sudán son los países que más exportan. Las autoridades de Sudán dijeron que el país exportó más de 2,7 millones de cabezas de ganado en 2023, a pesar de una guerra civil encarnizada, **según los medios locales**.

Pero ¿por qué los países quieren importar animales vivos, en lugar de carne refrigerada o congelada?

"Existe una creencia tradicional en muchos países... de que la carne fresca es de alguna manera más sabrosa y más saludable que la carne envasada, refrigerada o congelada", dijo Stevenson.

Algunas de estas naciones tendrían dificultades para criar animales desde su nacimiento, ya que experimentan condiciones áridas que sólo han empeorado con el calentamiento global.

LiveCorp de Australia, una organización que presta servicios a los exportadores de ganado de Australia, y AgForce, que representa a los productores rurales de Queensland, sostienen que el transporte de animales contribuye a la seguridad alimentaria en regiones con escasez de agua, como Oriente Medio.



Captura de imagen,

Los activistas llevan mucho tiempo protestando contra la exportación de ganado en todo el mundo.

También dicen que la exportación de ganado beneficia a la economía australiana y a las comunidades agrícolas, que pueden vender sus animales a un precio más alto en el extranjero

que en el país.

No obstante, Australia se comprometió a "eliminar gradualmente" las exportaciones de ovejas vivas en 2023. Sin embargo, no ha fijado una fecha límite. Su vecina Nueva Zelanda aplicó una prohibición el mismo año.

En Europa, Luxemburgo ha prohibido el comercio y el Reino Unido está en camino de hacer lo mismo: un proyecto de ley aprobado por su cámara baja del parlamento, la Cámara de los Comunes, el mes pasado. El miércoles será examinado por la cámara alta, la Cámara de los Lores.

Four Paws señala que, además de albergar un barco lleno de ganado en su puerto de Ciudad del Cabo, Sudáfrica exporta animales de granja.

"No existe una regulación suficiente y criar animales en el país simplemente para transportarlos y matarlos significa que Sudáfrica soporta los impactos dañinos asociados con la ganadería, mientras que el país importador no", Fiona Miles, directora de la organización benéfica en Sudáfrica. , dicho.

El ganado atracado en Ciudad del Cabo no sólo provocaba un desagradable hedor, sino que también le recordó al mundo los riesgos que enfrentan los animales en los largos viajes hasta nuestros platos.

"Los animales son seres sensibles y sienten dolor y estrés igual que nosotros", dijo Miles.